FICHE N°: **C180_18_95_T50_G_000** date: **17/04/00**
REF : 660180A
TYPE VEHICULE : **MERCEDES C180**
TYPE INJECTION : **Multipoint Siemens PMS (collecteur alu)**
CODE MOTEUR : **111920 90 kW**
ANNEE DE FABRICATION : **04/95**

Traduction et optimisation Assurée par

MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-C 4 cylindres
Emulateur : LR 25
Fichier : C180_18_95_T50_000_S19

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1" . L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

F1

MECANIQUES

1) Vaporisateur-Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

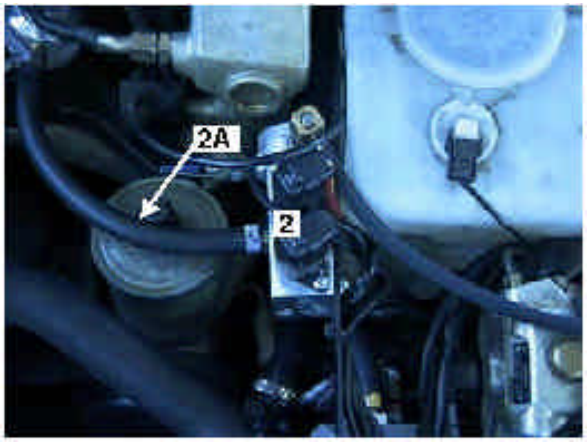
6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Emulateur
*11) connecteurs injecteurs

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

1) VAPORISATEUR
Positionner-le sur le longeron côté conducteur, devant le bocal du liquide lave-vitres et à coté de l'ABS.
Pour la fixation utiliser les supports fournis et fixer-le au longeron.

Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
ϕ 14x22 mm
longueur mm. **300**

F2



2) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF
Positionner le doseur sur, sur la cloison qui sépare le moteur de la boîte à fusibles côté conducteur.(contre le tablier moteur)

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
ϕ 10x18 mm longueur mm. **200**

F3

3) DISTRIBUTEUR
Positionner-le sur le collecteur d'admission, en le fixant sur l'une des bosses taraudées présente sur le collecteur.
Mettre en forme l'un des supports fournis avec le kit.
Boucher le trou adjacent aux injecteurs et monter le raccord d'entrée gaz dans le taraudage opposé aux injecteurs.
Pour le serrage du bouchon et du raccord droit , utiliser du frein filet.

Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
ϕ 4x6 mm
longueur mm. **170 chacun**

F4

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **C180_18_95_T50_G_000** date: **17/04/00**
REF : 660180A
TYPE VEHICULE : **MERCEDES C180**
TYPE INJECTION : **Multipoint Siemens PMS (collecteur alu)**
CODE MOTEUR : **111920 90 kW**
ANNEE DE FABRICATION : **04/95**

Traduction et optimisation Assurée par

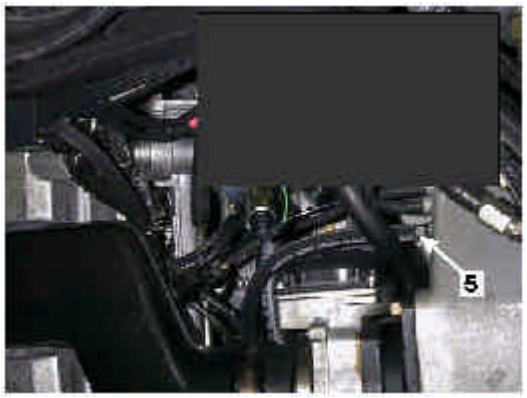
4) INJECTEURS
Percer le collecteur d'admission à **60 mm** de la base des points de fixation du collecteur d'admission sur la culasse.
Utiliser un foret -**Ø 6.75 mm** et tarauder à **M8 x 1**.

ATTENTION
Pour la fixation des injecteurs sur le collecteur, utiliser du frein filet.

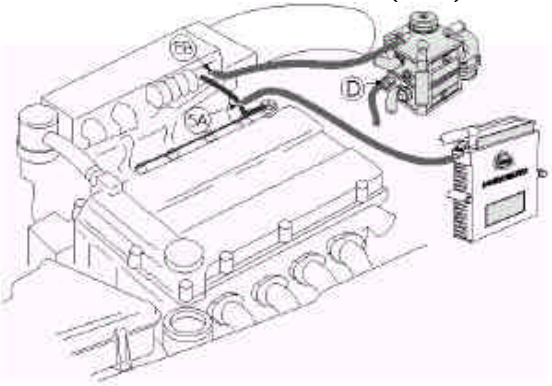
F5

10) CALCULATEUR GPI-C
Positionnez-le dans le coffret contenant les autres calculateur d'origine (avant droit, au pied du pare-brise). Orienter le connecteur comme l'indique la photo.
Pour la fixation , utiliser les écrous et vis fournis dans le kit.

F6



5) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)



Il est important de suivre le branchement des dépressions avec deux piquages

Connexion vers le calculateur GPL: Couper le tube d'origine **(A)** allant au régulateur de pression essence d'origine et utiliser un "T" en plastique fourni dans le kit. Le mettre au point **(5A)**. Relier à la troisième branche du "T" le capteur du calculateur GPL à l'aide de la durit de dépression fournis.
Connexion vers le vaporisateur détendeur: Percer au diamètre **4.75mm** et tarauder à **M8 x 100** le collecteur d'admission en aval du papillon au point **(5B)** et dans la partie commune du collecteur. Utiliser le piquage fourni dans le kit. Utiliser une longueur de durit de dépression **Ø 5 x10,5** raisonnablement courte.

OBSERVATIONS : Connecter à la soupape de sécurité une longueur de durit Ø 5 x 10,5 (MAP), de telle manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des sorties de chaleur et de l'appareillage électrique. La partie finale de cette durit doit être orientée vers le sol.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **C180_18_95_T50_G_000** date: **17/04/00**
REF : 660180A
TYPE VEHICULE : **MERCEDES C180**
TYPE INJECTION : **Multipoint Siemens PMS (collecteur alu)**
CODE MOTEUR : **111920 90 kW**
ANNEE DE FABRICATION : **04/95**

Traduction et optimisation Assurée par

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Ref dessin	câblage GPI-C
Sonde lambda Fil **VIOLET** …….. Fil **GRIS** ……	Réaliser la connexion sur le **fil JAUNE** de la **borne n°7** du connecteur 2 du calculateur d'injection essence (connecteur le plus éloigné des 2 petits connecteurs) : Connecter-le au fil principal provenant de la sonde Connecter-le au fil principal provenant du calculateur d'injection
TPS 1 (linéaire) fil **BLEU / JAUNE** …. TPS 2 (switch) fil **BLEU / NOIR** ……	Réaliser la connexion sur le **fil JAUNE** de la **borne n°15** du connecteur 1 du calculateur d'injection essence (connecteur le plus proche des 2 petits connecteurs) : Ne pas connecter, l'isoler
Plus après contact +15 **Fil ROUGE** ……	Effectuer les connexions sur le connecteurs de la prise diagnostic présent sous le couvercle de boîte à calculateur à l'avant droit au pied du pare-brise. **- borne n° 2 fil NOIR/ROUGE**
Signal régime **Fil MARRON** ……	Effectuer les connexions sur le connecteurs de la prise diagnostic présent sous le couvercle de boîte à calculateur à l'avant droit au pied du pare-brise. **- borne n° 17 fil JAUNE/VERT**
Capteur de température **-Fil ORANGE**	Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vapo-détendeur.
Connecteur 2 voies de l'électrovanne du vaporisateur	Relier au connecteur 2 voies présent sur l'électrovanne d'arrivée gaz sur le vaporisateur.
Service gaz **Fil BLEU**	Connecter au fil BLEU de l'émulateur
Service essence **Fils JAUNE**	Connexions pour effectuer le superposition de carburant - connecter un fil à la masse - connecter le fil restant à la cosse mâle 6.3 présent sur l'émulateur LR25
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR** **Fil NOIR**	Amener le câblage au doseur - connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off** - - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR** **Fil NOIR**	Se connecter aux cosses de la batterie - **positif avec fusible 7.5A max** - **négatif batterie**
CONNECTEUR Testeur de pression programmation	 3 voies 4 voies
EMULATEUR LR 25 **Permet la coupure des injecteurs essence**	S'interfacer sur les connecteurs injecteurs d'origine positionnés sur les injecteurs eux-mêmes.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui